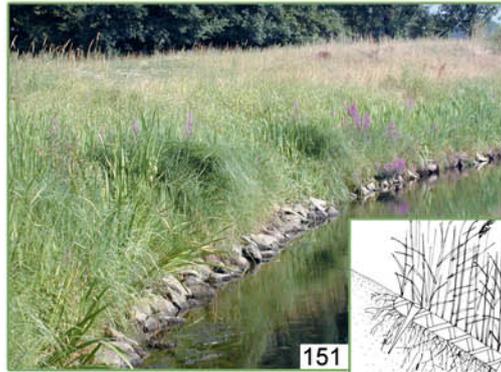




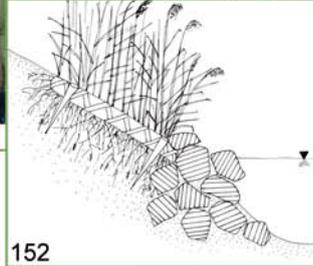
150



151



153



152

150 à 153. Végétalisation du haut de la protection en enrochements. - 154 à 156. Hambourg : Gabions matelas pré-remplis et végétalisés avec mise en place à l'aide d'un palonnier. Dans d'autres situations, il est très facile de disposer des géonattes pré-végétalisées sous le couvercle du gabion matelas (ou de les fixer dessus).



154



155



156



157



158



159



160

157 à 160. Végétalisation de dalles en béton alvéolé. Les boudins de coco nus sont tenus par des pieux bois ou des ancrages câbles plantés dans les alvéoles. L'espace arrière est remblayé et recouvert de géonattes pré-végétalisées.



161



162



163

163. Moselle : Création de zone d'eaux calmes par pose d'un cordon de gabions boites ou sacs associés à des fascines pré-végétalisées.

164 et 165. Pose d'un cordon de boudins de coco nus. Après fixation, l'espace entre la berge et la fascine est remblayé. Le boudin et la zone arrière sont ensuite recouverts de géonattes pré-végétalisées.



164



165



166



167



168

166 et 167. A l'aval du pont, superposition de deux niveaux de boudins coco. Le rang de dessus est pré-végétalisé. - 169 à 171 : Suède, Göteborg, Galtero : Réalisations en 2002.



169



170



171



172

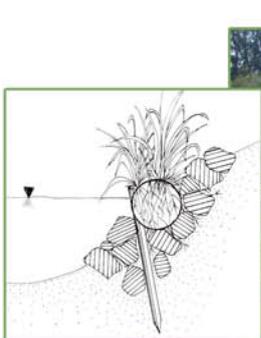


173



174

172 à 174. Installation de géonattes pré-végétalisées sur un canal navigable.



175



176



177

175 à 177. L'érosion importante dans cette courbe est stoppée par des blocs d'enrochements dont le haut est végétalisé à l'aide de géonattes pré-plantées. Un an plus tard, les enrochements ne sont plus visibles.



178



179



180



181

178 à 181. Un fascinage réalisé en place à l'aide de géofilet coco doublé d'un feutre et rempli de terre n'a pas résisté aux vagues dues au passage des bateaux. Le remplacement par des fascines préfabriquées et pré-végétalisées est beaucoup plus économique et en outre très efficace et durable.